

29. číslo časopisu VU (7/2016)

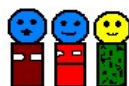
Panáčci všech zemí, držte se!

Nuoli – nositel vesmírného míru

Šéfredaktor: Jimmy Page

Redaktor č. 1: Ema Destinová

Redaktor: č. 2: Angelika de Monte – Luc



29.12.2016

Gondola se propojila železnicí se zbytkem iilandu!

Ano, tato velkolepá událost pohnula světem. Přesto tyto seizmické otřesy nikoho neohrozily. Kontinentální desky se pouze s mírnou vibrací k sobě přiblížily a propojily nejenom větrnickou Gondolu s iilandem, ale spojily železnici i Juliánov a Adamov. Přes ně nyní projíždějí vlaky, které zajíždějí i do podzemí metra – do železniční stanice 10. prachopadu, která byla kvůli lepší orientaci přejmenována na stanici Gondola – city. Starší název ponese ulice nad touto stanicí.



Vlak projíždí směrem k předměstí Gondoly - Elizabeth



Před odbočením tratě do adamovského Artisanu

Při otvírání této tratě u toho asistovala celá politická a stavební honorace VU a stavbaři z Amezemu. Nutno ještě dodat, že vlaky tudy jezdí bez problémově i nyní. Železničáři Větrnické unie si totiž vzali k srdci rady amezemských kolegů o pravidelném pročišťování kolejí i mašinek.

Spolu s touto výstavbou řešili větrníci inženýři i otázky zachování tradiční územní celistvosti Adamova a Juliánova. Ve finale zvítězil návrh, který předsunul adamovské území ke Gondole, tj. Juliánov má hranice s VU pouze u města Větrníkov, zatímco Adamov se přimkl ke Gondole. Musel být přebudován (v co nejmenší míře) i systém nádraží. V Adamově byla

vybudována malá železniční stanice Nepál, juliánovské nádraží je před dokončením a bude na trati Větrník - město, Větrník - Kebnekajse, Katona (nová osada, dřívejší stará Gondola), Juliánov, Větrník - město.

Ema Destinová, Nuoli

Letiště a moře v Gondole

V Gondole vzniklo nové letiště hned u stanice metra O'Brienova. Na jedné straně letiště se také vlivem kontinentálních posunů a přísunů objevil i malý pás moře. Toto moře je zarostlé a živé. Potápěči zde objevil již tři akvarijní rybičky.

Na druhé straně letiště je tzv. Jeronýmův pahorek a za ním vede jediná dálnice v iilandu z Juliánova do Gondoly.



Noční Gondola s letištěm a mořským pobřežím

V další etapě se bude řešit osvětlení celého letiště. Přistávací plochu budou lemovat centrálně napojená světýlka. Tato plocha je o pár centimetrů delší než letiště v kateřinském Lúthieniu a přistávání letadel zde bude tedy poněkud jednodušší. iilandští piloti budou muset absolvovat letecký výcvik, který bude spočívat v plnění leteckých úkolů naslepo. Budou muset být velice šikovní, aby nedocházelo k leteckým katastrofám.

Jimmy Page, Nuoli

Větrnická police sleduje několik podezřelých individuí

Tato individua byla zajištěna na různých místech iilandu. Největší problém dělá větrnickým policistům zřejmě skogomadrský občan, který byl vyloven bez pasu (papírů) a jakéhokoli povolení v prostoru Sargasového moře. Dalším je zřejmě občan Langary, který se zase potuloval bez jakéhokoli pracovního povolení nebo víza v prostoru Aegíny pod horou Kininvie na větrnickém území v příhraničním prostoru KK. Tito občané byli posazeni do vlaku a nyní jsou již na cestě do vlasti. Doprovází je větrnická policie v civilu. Vlak však zatím jezdí pořád dokola po větrnickém okruhu, neboť nemůže najít vhodnou kolej, která by vedla do těchto zemí. Dnes však dostane zřejmě instrukce a zamíří na letiště v Lúthieniu nebo Gondole nebo do přístavu v Sharlroa či v Gondole.

Skogomadrská vojenská brigáda v Adamově?!

Po předchozí domluvě VU s adamovským vládním představitelem Sherlokem Holmesem bylo dohodnuto, že Skogomadrě bude vyčleněn prostor v Adamově hned za chrámem Zelená hora. Bylo by však dobré, kdyby vojáci Skogomadry sídlili v jednom ze svých hradů. Z tohoto

vyčleněného, strategicky optimálního místa, by tato jednotka mohla být dostatečnou zárukou samostatnosti obou států – tj. Juliánova i Adamova.

Prezident VU Sharl Shaplin se nedávno vyjádřil v tom smyslu, že Skogomadra si svým významem a historickou úlohou zaslouží, aby jí země iilandu vyšly vstříc a umožnili ji podíl na politickém vývoji iilandu. Co se týče Langary, tady je vláda VU poněkud zdrženlivější. Langara sice hodně přispěla světovému vývoji prostřednictvím vývoje fotbalu a vodních sportů, zároveň je to však veliký provokatér. Naproti tomu vyjádřil Sharl Shaplin poděkování Skogomadře ze poskytnutí dokonalé zemědělské techniky do skříněk iilandu. Tedy do



„Agenti“ krouží po železnici



Nová železniční zastávka v Nepálu (AD)

muzejní expozice, nikoli přímo na území iilandu.

Sharl Shaplin ještě také znovu promluvil o nedávném incidentu a zničení langarského tanku na území Adamova. Na místě této tragédie se vztyčila prozatímně langarská vlajka. Podoba památníku by měla být prokonzultována s prezidentem Langary Haroldem Geslerem.

Laczo Nielson. Předseda vlády VU

Výstavba Mariana Beach před dokončením

Větrníčtí stavitelé a někteří turisté měli poprvé možnost shlédnout rošfórské mořské tekreační středisko Mariana Beach. Dokonalá příroda, chladivé a zároveň proteplené písčité pobřeží, mrakodrapy se svými osvětlenými bazény,...to vše doslova vyrazilo dech mnohým Větrníčákům. Zejména byli ohromeni dokonalými omítkami mrakodrapů, osvětlovací technikou a nádhernými skalními partiemi týčícími se nad malebným pobřežím.



Rozestavěné nádraží v Juliánově (JL)

Kuba Kubikula, významný občan, dopisovatel Nuoli

Nalevo na obrázku: Nový stavební větrníčský styl vyznačující se kombinací bílých a červených cihliček. Tento styl se využije i při stavbě železniční stanice v Sharlroa, neboť toto město je podobně jako náměstí Magdaleny Koňské v Juliánově a radnice v adamovském Artisanu stavěno především z bílých cihel.

Young Seton, firma Kebne

Další zprávy

- Do iilandu dorazil v minulých dnech kontingent asi 4000 sovovských vojáků. Jejich vedení prozatímně převzal Broki Embro, neboť toto vojsko postrádalo své vedení. Prvním rozhodnutím Brokiho Embra bylo vyhoštění Anky Chřestýše. Tento langarský agent – pozorovatel, měl již po předchozím varování opustit se svým autem území Sovovského státu, to však neudělal. Anka Chřestýš je zatím na svobodě, neboť Broki Embro měl zrovna dobrou náladu. Vznáší však dotaz Haroldu Geslerovi. “Kdy přijede nějaký mezikontinentální dopravní prostředek a Anka Chřestýš konečně zmizí?”
- Langara napsala VU, že staví z kamenů, následně poslala fotku svých dvou staveb mailem (první ji dostala Havrány). Tamní inženýři si obrázky zvětšili a zjistili, že stavby jsou asi slepované z korku. Napsali pak vzletný pozdrav Langáře: “Pupíkov zdraví Špuntíkov”. Větrníčákům se tento pozdrav jeví býti poněkud výsměšným, nicméně, ještě jsme ty stavby pořádně neviděli a domníváme se, že ty domy mohou vypadat dobře. Cítíme však za tím vším netrpělivou snahu Langary dohnat nějakým zázračným vynálezem již tradiční pozvolné, avšak hezké stavění z jednotlivých elementů.
- Větrnické dráhy plánují koupí mezinárodního dálkového expresu a vytvoření přesných jízdních řádů. V iilandu je v současnosti asi 30 železničních nádraží a téměř 30 metrů kolejí. Expres by jezdil mezi stanicemi Gondola-city, Větrníkov, Avandiv, Krákov, Lúthien, Mariana Beach. Na této trati by nestavil v Nepálu, Altamiře, Dynamu, Montesu, Kininvie a Loch Mulardoch. Tyto stanice regionálního významu budou obstarávat osobní vlaky.
- Dne 25.12.2016 vjel v odpoledních hodinách do gondolského metra neočekávaně velice rychle vlak ze směru adamovského Nepálu. Narazil do soupravy metra a několik decimetrů ji vláčel před sebou. Vlaky naštěstí nevykolejily a nic se nikomu nestalo.
- Sharl Shaplin vyjadřuje veliké poděkování amezemským železničním stavitelům, kteří odvedli úžasný díl práce na iilandských železnicích. V posledním období bylo položeno asi 6 metrů kolejí a 4 vyhýbky. Vzniklo několik nových železničních stanic – Artisan, Nepál, Katona, Altamira, ve stavbě je stanice Juliánov. Nyní se již pomalu začne dohadovat další návštěva amezemských kolegů, kteří by měli pomoci s napojením železnice na Mariana Beach a vytvoření železniční koncovky ve Sharlroa. Kromě toho by se mělo realizovat osvětlení gondolského letiště.
- V iilandu se obnovil světelný park. Tím myslíme prostě osvětlení. Konečně se zase města a vesnice v noci ozářily. Největší problém činilo inženýrům osvětlovačům vyměnit zdroj elektřiny v Szentlászlószékesegyháze. Tam nemohli zpoza trávníku vyhrabat baterii, problém nastal také v Sharlroa. Tamější zdroje nestačí na výživu obou tam fungujících světel na majáku a v hospodě U dvou mečů (místní říkají posměšně U dvou Méců).

Angelika de Monte-Luc, Nuoli

Tot' vše...